

**Töö number**  
**Tellija**

2018-0010  
Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise  
Amet  
Peetri plats 5, 20308 Narva  
Telefon: +372 359 9050  
e-post: info@narvaplan.ee

**Konsultant**

Skepast&Puhkim OÜ  
Laki 34, 12915 Tallinn  
Telefon: 664 5808; e-post: info@skpk.ee  
Registrikood: 11255795

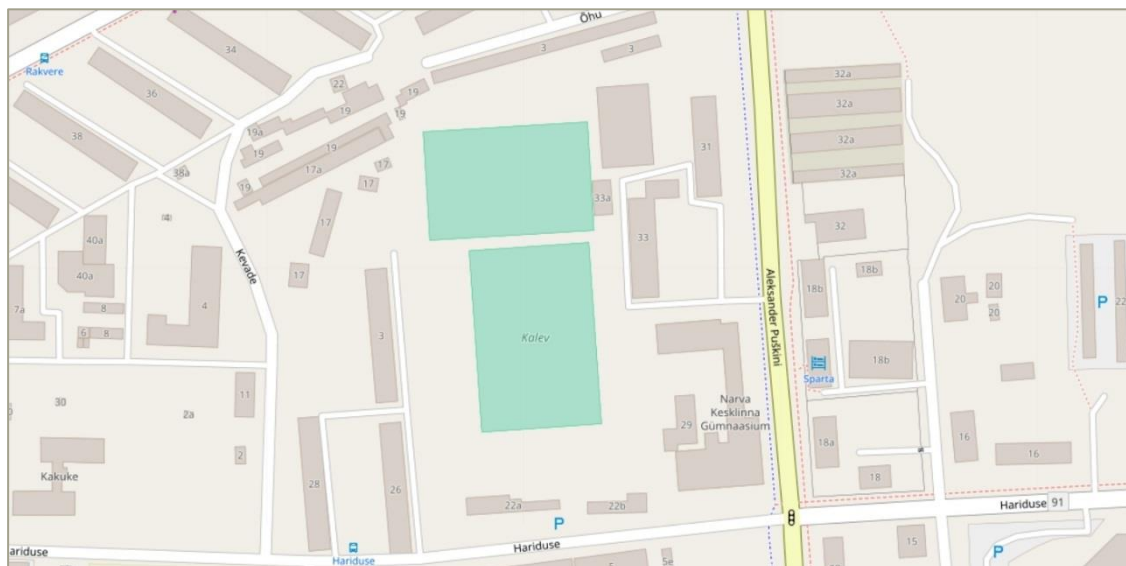
**Seisund**

Kehtestatud

**Kuupäev**

20.12.2018

## Aleksander Puškini tn 29, 29a, 31, 33 ja lähiala detailplaneering



© OpenStreetMapi kaastöölised

<b>Algatamine</b>	<b>21.12.2017</b>
Eskiisi avalik arutelu	13.04.2018
<b>Vastuvõtmine</b>	<b>3.10.2018</b>
<b>Avalik väljapanek</b>	<b>5-19.11.2018</b>
<b>Kehtestamine</b>	<b>20.12.2018</b>

## I SELETUSKIRI

### SISUKORD

<b>1.</b>	<b>PLANEERINGU LÄHTEINFO</b> .....	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>OLEMASOLEV OLUKORD</b> .....	<b>6</b>
2.1.	Kontaktvöönd .....	6
2.2.	Kitsendused.....	6
<b>3.</b>	<b>PLANEERINGULAHENDUS</b> .....	<b>8</b>
3.1.	Ehitusõigus ja kruntimine .....	8
3.2.	Nõuded ehitusprojektile .....	8
3.3.	Teed, liiklus ja parkimine .....	9
3.4.	Haljastus.....	9
3.5.	Jäätmekäitlus .....	10
3.6.	Servituudid.....	10
3.7.	Tuleohutusnõuded.....	10
3.8.	Keskkonnakaitse abinõud .....	11
3.9.	Kuritegevuse riske vähendavad meetmed .....	11
<b>4.</b>	<b>TEHNOVÕRGUD</b> .....	<b>12</b>
4.1.	Elektrivarustus.....	12
4.2.	Sidevarustus .....	13
4.3.	Veevarustus ja reoveekanaliseerimine .....	13
4.4.	Sademevee kanalisatsioon .....	13
4.5.	Soojavarustus.....	13
<b>5.</b>	<b>PLANEERINGU ELLUVIIMINE</b> .....	<b>14</b>

## II JOONISED

1. Situatsiooniskeem
2. Kontaktvööndi skeem
3. Tugijoonis
4. Põhijoonis
5. Illustratsioon

## III LISAD

1. Tehnilised tingimused

## IV MENETLUSDOKUMENDID

## V KOOSKÕLASTUSED JA ARVAMUSED

## Planeeringu koostajad

Detailplaneering koostati koostöös Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Ameti, Haridus- ja Teadusministeeriumi, Riigi Kinnisvara AS ning Skepast&Puhkim OÜ konsultantidega:

### Skepast&Puhkim OÜ

Kadri Vaher	Projektijuht ja planeerija
Triin Lepland	Planeerija
Kati Kraavi	Tehnik
Piret Kirs	Tehnik

### Tellijad

Ivan Sergejev	Narva Linnavalitsuse Arhitektuuri- ja Linnaplaneerimise Ameti peaarhitekt ja direktori asetäitja
Indrek Riisaar	Haridus- ja Teadusministeeriumi esindaja
Taavi Aare	Riigi Kinnisvara AS esindaja

# 1. Planeeringu lähteinfo

## Eesmärk

Planeeringu eesmärk on olemasoleva Narva Kesklinna gümnaasiumi ümberkavandamine põhikooliks ning uue riigigümnaasiumi rajamine. Detailplaneeringuga määratakse vajalik ehitusõigus, arhitektuursed tingimused, lahendatakse ümberkruntimine, juurdepääsud, tehnovõrkudega liitumised jm detailplaneeringu ülesanded.

## Ülesanded

Planeeringu ülesanded vastavalt detailplaneeringu algatamise otsusele ja lähteseisukohtadele on järgmised:

- Krundipiiride täpsustamine;
- Maakasutuse sihtotstarbe määramine;
- Ehitusõiguse määramine;
- Liikluskorralduse (juurdepääsude ja parkimise), heakorrastuse ja haljastuse lahendamine;
- Tehnovõrkude asukohtade määramine.

Detailplaneering on kooskõlas Narva linna üldplaneeringuga, mille järgi planeeritava ala sihtotstarbed on üldkasutatavate hoonete maa (A), haljasala maa (HP), ärimaa (B) ja teemaa (LT).

## Planeeringu koostamise alused

- Aleksander Puškini tn 29, 29a, 31, 33 ja lähiala detailplaneeringu koostamise algatamise otsus nr 84 ja selle lisa 1, Narva Linnavolikogu, 21.12.2017;
- Narva linna üldplaneering, kehtestatud Narva Linnavolikogu otsusega nr 3, 24.01.2013;
- Narva linna ning Haridus- ja Teadusministeeriumi vaheline leping nr 16, sõlmitud 12.04.2018;
- Planeeringu alusinfona on kasutatud Ida-Viru Geo OÜ poolt teostatud topo-geodeetilist mõõdistust, töö nr 1248-02-18. Lisaks on kasutatud Maa-ameti ja Regio kaardiinfot.

## 2. Olemasolev olukord

Planeeritav ala asub Ida-Viru maakonnas Narva linnas Kalevi linnaosas tabelis 1 toodud kinnistutel.

**Tabel 1.** Planeeringuala kinnistud.

Aadress	Katastri tunnus	Pindala	Sihtotstarve
A. Puškini tn 29	51101:004:0099	8137 m <sup>2</sup>	Ühiskondlike ehitiste maa 100%
A. Puškini tn 29a	51101:004:0105	2819 m <sup>2</sup>	Üldkasutatav maa 100%
A. Puškini tn 31	51101:004:0098	3359 m <sup>2</sup>	Ühiskondlike ehitiste maa 100%
A. Puškini tn 33	51101:004:0102	2430 m <sup>2</sup>	Ühiskondlike ehitiste maa 100%
Aleksander Puškini tänav L5	51101:003:0089	14185 m <sup>2</sup> (alas osaliselt)	Transpordimaa 100%
Õhu tänav T1	51101:004:0106	1261 m <sup>2</sup>	Transpordimaa 100%
Õhu tänav T3	51101:001:0307	493 m <sup>2</sup>	Transpordimaa 100%
reformimata riigimaa	-	917m <sup>2</sup>	-

Planeeringuala suurus kokku on ca 3,1 ha. Planeeritava alapõhjaküljel on vahelduv maastik suhteliselt suurte kõrguste erinevustega, ülejäänud ala on valdavalt tasane. Ala keskosas asub haljasala koos mänguväljakuga, lisaks on hästi säilinud kõrghaljastus A.Puškini ja Hariduse tänavate ääres ning ala lääneküljel. Olemasolevad sõidukite juurdepääsud asuvad ala põhjaküljel Õhu tänaval ning idas A.Puškini tänaval.

Alal paiknevad kolm hoonet koos juurdeehitustega. Olemasoleva koolikompleksi A korpus (A.Puškini ja Hariduse tänavaga nurgal asuv hoonemaht) on Narva kontekstis väärtuslik ning vajab säilitamist. See on rajatud 1926. a koolimajaks ning toimib sellena siiani. Projekti autor on Nikolai Opatski, kuid pärast sõda on hoone taastatud muudetud kujul. Tänapäeval on see hoone üks vähestest säilinud sõjaeelsetest hoonetest Narva kesklinnas.

Ala on varustatud olemasolevate tehnovõrkudega. Olemasolevat olukorda kajastab tugijoonis.

### 2.1. Kontaktvöönd

Planeeringuala lääneküljel asub Narva Kalevi Fama staadion koos selle juurde kuuluva parkimisalaga. Põhjapoolsele alale jäävad laohoone, garaažid ning eluhoonete piirkond. Idaküljel, A.Puškini tänavast üle tee, asuvad garaažid, tootmis- ning ärimaad. Kaguosas on mitmekesine korterelamute ja äride piirkond. Ala lõunaküljele Hariduse tänavaga äärde on üldplaneeringuga ette nähtud kortermajad, edelasse jääb kaubanduskeskus Fama.

Osaliselt jääb planeeringu kontaktvööndi kaguosasse 2012. a kehtestatud detailplaneering, mida pole täielikult realiseeritud ning 2005. a kehtestatud detailplaneering, mis on realiseeritud. Edelas nn Fama piirkonnas on 2005, 2008 ja 2012. a kehtestatud erinevad detailplaneeringud.

Planeeritava ala kontaktvööndis on tüüpilised Narva kesklinnale omased tänavahaljastuse ning kõnniteedega puiesteed.

Lähiala linnaruumi illustreerib kontaktvööndi joonis.

### 2.2. Kitsendused

Planeeringuala läbivad või sellele ulatuvad järgmised kitsendused:

- geodeetilise võrgu märgid ning nende kaitsevööndid;
- Osaühing VKG ELEKTRIVÕRGUD ettevõttele kuuluvad elektriliinid ning nende kaitsevööndid;
- Aktsiaselts Narva Vesi-le kuuluvad vee- ja kanalisatsioonitrassid ning nende kaitsevööndid;
- Telia Eesti AS-le kuuluvad siderajatised ja nende kaitsevööndid;
- kaugküttetorustikud ja nende kaitsevööndid.

### 3. Planeeringulahendus

Planeeringulahenduse välja töötamisel on arvestatud ümbritseva linnaruumi funktsionaalsete seoste, olemasolevate kitsenduste, tuleohutusnõuete ning juurdepääsude tagamisega. Hoonemahud tulenevad perspektiivsest kasutusvajadusest ja sobivusest antud asukohta.

Planeeringulahendus täpsustub arhitektuurivõistluse põhjal.

#### 3.1. Ehitusõigus ja kruntimine

Planeeringuga on kavandatud 4 eraldi krunti: kaks haridus- ja lasteasutuste maad ning kaks transpordimaad. Planeeringuala ümberkruntimine on kajastatud põhijoonisel. Ehitusõiguse andmed on toodud tabelis 2 ja põhijoonisel. Ehitusõigusega lubatud hoonestus tuleb püstitada hoonestusala piirides. Joonisel kajastatud planeeritava hoone illustratiivne asukoht on näidatud indikatiivsena ning see täpsustub arhitektuurikonkursi ning ehitusprojekti käigus.

Lisaks hoonetele on lubatud rajatiste ja ehitusloa kohustuseta hoonete püstitamine. Need ei kuulu ehitusõiguse näitajate alla, seega võib neid püstitada kogu planeeritava ala ulatuses, sh hoonestusalast väljapoole. Kõik rajatised ja ehitusloa kohustuseta hooned tuleb kavandada arhitektuurselt ja mahuliselt piirkonda sobivana.

**Tabel 2.** Ehitusõiguse näitajad.

Pos nr	Krundi aadress	Krundi suurus / m <sup>2</sup>	Max hoonete ehitisealune pind / m <sup>2</sup>	Max hoonete kõrgus / m	Max hoonete arv krundil	Max korruselisus maapealne/maa-alune	Tulepüskivus-klass	Sihtotstarve detailplaneeringu liigi põhjal / %	Sihtotstarve katastriüksuse liigi põhjal / %
1	A.Puškini tn 29	7734	3300	20	3	4	TP1	ÜL 100	Üh 100
2	A.Puškini tn tänav T...	403	-	-	--	-	-	LT 100	L 100
3	A.Puškini tn 31	9598	3400	20	2	4	TP-1	ÜL 100	Üh 100
4	Õhu tänav T1	1731	-	-	-	-	-	LT 100	L 100

\* ÜL – haridus- ja lasteasutuse maa, Üh - ühiskondlike ehitiste maa, LT – tee ja tänavamaa, L - transpordimaa

#### 3.2. Nõuded ehitusprojektile

Ehitiste projekteerimisel tuleb arvesse võtta järgnevaid nõudeid ja põhimõtteid:

- Katusekalle: 0-45 kraadi;
- Hoone välisviimistluse materjalid: kivi, krohv, betoon, puit, tellis, fassaadiplaat, metall vm kaasaegsed ning kvaliteetsed materjalid, mis sobivad piirkonda;
- Linnaehituslikud nõuded: uued hooned ja rajatised peavad esteetiliselt ja stiililt sobima ümbritsevasse keskkonda ning moodustama ümbruskonna linnaruumiga arhitektuurse terviku.



### 3.3. Teed, liiklus ja parkimine

Sõidukite (sh teenindava transpordi) juurdepääsud planeeritavale alale on kavandatud põhjaküljelt Õhu tänava ning idaküljelt A.Puškini tänava kaudu.

Eraldi juurdepääs on vaja tagada A.Puškini 33a kinnistule, selle tarbeks on Hariduse tn 22 kinnistule ja pos 3 (perspektiivne A.Puškini tn 31 kinnistu) alale ette nähtud vajalikud servituudialad, täpsem servituudi vajadusega ala selgub juurdepääsu kavandamise käigus ehitusprojekti staadiumis.

Õhu tänav T1 ja Õhu tänav T3 avalike tänavamaade kaudu toimub mh Õhu tn 3 garaažide juurdepääs, mistõttu peab lõunapoolse lahenduse koostamisel arvestama ühise liikumisvajadusega selles piirkonnas.

Peamised kergliiklejate ühendused on kavandatud Hariduse ja A.Puškini tänavate kaudu.

Kuna tegu on avalikult kasutatavate hoonetega, mille peamised kasutajad on noored, siis on kvaliteetsed kergliiklejatele mõeldud ühendused kriitilise tähtsusega. Hoonete projekteerimisel tuleb seda arvestada ning tagada, et põhilised juurdepääsud on võimaldatud eelkõige kõnniteede kaudu. Kinnistustiseste jalg- ja jalgrattateede kavandamisel tuleb anda eelisõigus ning võimalikult mugav ühendus kergliiklejate seisukohast lähtuvalt.

Teede ja parkla projekteerimisel tuleb arvestada hooldussõidukite ja päästetehnika juurdepääsu vajadusega alale.

Parkimine planeeritaval alal on lahendatud krundisiseselt.

Kokku on planeeritavale alale kavandatud 70 sõiduauto ning 176 jalgratta parkimiskohta. Parkimiskohtade planeerimisel on lähtutud Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“.

**Tabel 3.** Sõiduautode parkimiskohtade kontrollarvutus.

Pos nr	Krundi aadress / aadressi ettepanek	Elamu tüüp	Parkimisnormatiivi arvutus	Normatiivne parkimis-kohtade arv	Planeeritud parkimis-kohtade arv
1	A.Puškini tn 29	Põhikool	sõiduauto 9900 x 1/500=19,8 Jalgratas 864 x 1/10=86,4	SA* 20 JR* 86	SA 39 JR 86
3	A.Puškini tn 31	Riigigümnaasium	sõiduauto 13600 x 1/500=27,2 Jalgratas 900 x 1/10 =90	SA* 27 JR* 90	SA 31 JR 90
			<b>KOKKU</b>	<b>SA 47 JR 176</b>	<b>SA 70 JR 176</b>

\*SA-sõiduauto; JR-jalgratas

Kõik jalgratta parkimiskohad peavad võimaldama raamist lukustamist. Kui jalgrataste parkimine õuealal ei ole lahendatav, võib selle lahendada hoone mahus esimesel korrusel. Samuti tuleb tagada kelkude, lastekäruude jm liikumisvahendite hoiuvõimalused väli- või siseruumides.

Põhijoonisel kajastatud teede ja parkimise lahendus on illustratiivne ning lahendatakse edasise projekteerimise käigus. Ka parkimiskohtade arvu võib projekteerimise faasis täpsustada.

### 3.4. Haljastus

Hoonestuse kavandamisel tuleb maksimaalselt säilitada olemasolevat kõrghaljastust. Maapinnaga ühendatud haljasala osakaal kogu planeeritavast alast peab olema minimaalselt 30%. Eelistatud on kompaktsed ning terviklikult toimivad haljasalad. Rekreatiivse haljasala min pindala peab olema 200 m<sup>2</sup>, lühema külje pikkus min 10 m. Haljasalal peavad olema esindatud eririndelised taimed.

Haljastuse kavandamisel arvestada hoonete, tehnovõrkude- ja rajatiste asukohtadega ning eelistada linnakeskkonda sobivaid ja saastele vastupidavaid liike. Haljastuse projekteerimisel tagada puudele ja taimedele vajalikud kasvutingimused arvestades hoonest ja olemasolevast kõrghaljastusest tulenevate võimalike mõjutustega kasvuruumi osas.

Krundisisene haljastus lahendatakse edasise projekteerimise käigus. Ehitusprojekti koosseisus esitada maastikuarhitekti poolt koostatud haljastusprojekt.

### 3.5. Jäätmekäitlus

Jäätmete käitlemisel tuleb lähtuda Jäätmeseadusest ja Narva jäätmehoolduseeskirjast. Vastavalt Jäätmeseadusele tuleb jäätmete kogumisel ja hoidmisel jäätmed nende tekkekohas paigutada liikide kaupa eraldi mahutitesse või selleks ettenähtud kohtadesse. Ohtlikud jäätmed koguda kinnistesse vastavatesse konteineritesse. Jäätmete kogumise asukoht paigutada hea juurdepääsuga asukohta, kuid selliselt, et see ei rikuks üldist visuaalset vaadet.

### 3.6. Servituudid

Detailplaneeringuga on tehtud ettepanekud krundi kasutamist kitsendavate servituutide seadmiseks. Servituudi vajadusega alad on vaja seada tehnovõrkude paigaldamise, kasutamise ja hooldamise ning juurdepääsude tagamiseks. Servituudi vajadusega alad on kajastatud tabelis 4 ja põhijoonisel. Servituudi vajadusega alad täpsustuvad tehnovõrkude ja teede asukohtade selgumisel ehitusprojekti staadiumis. Servituudid seatakse vastava asjaõiguslepinguga.

**Tabel 4.** Servituutide seadmise vajadused.

Servituudi seadmise vajadus	Teeniv kinnisasi	Valitsev kinnisasi või isik, kelle kasuks servituut seatakse
Elektriseadmete kaitsevöönd	Pos 3, Hariduse tn 22, vajadusel ka Puškini 32 ja 18b	Tehnorajatise omanik
Kaugküttetrassi kaitsevöönd	Pos 3	Tehnorajatise omanik
Juurdepääs kinnistule	Hariduse tn 22, Pos 3	A.Puškini tn 33a

### 3.7. Tuleohutusnõuded

Hoone projekteerimisel tuleb arvestada tuleohutusklasside ja hoonetevaheliste kujadega vastavalt siseministri 30.03.2017. a määrusele nr 17 „Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded ja nõuded tuletõrje veevarustusele“ vm projekteerimise hetkel kehtivatele tuleohutuse normidele. Kuna tegu on avaliku hoonega, on hoone minimaalseks tulepüsivusklassiks määratud TP1.

Päästemeeskonnale tagada päästetööde tegemiseks ja tulekahju kustutamiseks juurdepääs ettenähtud päästevahenditega.

Piirkonnas on osaliselt olemas tuletõrjeveevõrk. Tuletõrjevesi saadakse olemasolevast ja kavandatavatest hüdrantidest A.Puškini tänaval. Tulekahju normvooluhulk peab olema tagatud vastavalt normile.

Hoone sisemine tuletõrjeveevarustus ning täpsemad tuleohutusnõuded lahendatakse hoone projekteerimise staadiumis.

### 3.8. Keskkonnakaitse abinõud

- Liiklusmüra ja tehnoseadmetest tulenev müra haridusasutuse maa-alal (II kategooria) peab vastama müra normtasemetele kehtivale määrusele;
- Ekvivalentne liiklusmüra koolihoone õpperuumides ei tohi ületada 40 dB. Piirkonna, kooli- ja spordihoone tehnoseadmete müratasemed ei tohi õpperuumides ületada maks helirõhutaset 35 dB;
- Enne uute hoonete projekteerimist teostada planeeritava alal radooniuuring ning vajadusel rakendada standardit EVS 840:2017 „Juhised radoonikaitse meetmete kasutamiseks uutes ja olemasolevates hoonetes“;
- Planeeringus kavandatud tegevusega kaasneva võivad negatiivsed mõjud on valdavalt seotud ehitustegevusega. Nende ulatus piirneb planeeringualaga ning selle vahetu ümbrusega, kuhu võib levida ehitustegevusest ja ehitustehnika liikumisest tulenev vibratsioon, müra ja tolm. Nimetatud häiringud võivad kaasa tuua ebamugavusi piirkonna elanikele ning takistusi liikluses. Nimetatud häiringud on ajutised ning ei ole ette näha ohtu inimeste tervisele või varale. Ehitustööde kavandamisel tuleb tööohutuse plaanis kavandada ja kirjeldada ehitusplatsi vahetusse naabrusesse levida võiva tolmu, müra ja vibratsiooni tõkestamise abinõud ning ehitustegevusega kaasnevate jätmete veo korraldust.

### 3.9. Kuritegevuse riske vähendavad meetmed

Planeeritava ala turvalisuse tagamiseks vajalikud meetmed:

- hoone ümber, parkimisaladele ja juurdepääsuteedele rajada välisvalgustus;
- erineva kasutusega alade selgepiiriline eristamine;
- kasutada vastupidavaid ja kvaliteetseid materjale;
- luua atraktiivne maastikukujundus, arhitektuur, tänavaruum jm avaliku ruumi elemendid;
- planeeritava ala korrashoid;
- süttimatust materjalist prügikonteinerite kasutamine.

Kuritegevuse ennetamise meetmete osas on lähtutud normatiivist EVS 809-1:2002 „Kuritegevuse ennetamine. Linnaplaneerimine ja arhitektuur. Osa 1: Linnaplaneerimine“.

## 4. Tehnovõrgud

Tehnovõrkude põhimõtteline lahendus kajastub põhijoonisel, see täpsustub ehitusprojekti staadiumis.

Kuna planeeringualal on vajalikud tehnovõrgud olemas, siis planeeringu käigus ei olnud vajalik tehnilisi tingimusi tellida. Põhimõttelised liitumispunktid tehnovõrkudega on näidatud olemasolevate trasside baasil, projekteerimise etapis saab vajadusel olemasolevad kinnistusesed trassid ümber tõsta.

Üldised nõuded tehnovõrkudele:

- Ehitusprojekti koostamisel tuleb taotleda võrguvaldajatelt tehnilised tingimused ning esitada neile ehitusprojekti tööjoonised nõusoleku saamiseks;
- Sidekaevud on soovitatav kavandada sõidutee alast väljapoole;
- Näha ette meetmed olemasolevate Telia Eesti AS liinirajatiste kaitseks tagamaks nende säilivus ehitustööde käigus. Tööde teostamisel lähtuda sideehitise kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast;
- Arvestada Telia Eesti AS nõuetega ehitusprojektile;
- Osaühing VKG ELEKTRIVÕRGUD liitumiskilbid peavad olema alati vabalt teenindatavad;
- Arvestada vajadusega kaugküttetorustiku teenindamiseks (sh paigaldamiseks ja remondiks) ligi pääseda ja võimalusega kasutada tööde teostamisel tavapärasest kaeve- ja ehitustehnikat. Rajatisi ja kõrghaljastust torustiku peale mitte planeerida;

### 4.1. Elektrivarustus

Elektrivarustuse lahenduse aluseks on Osaühing VKG ELEKTRIVÕRGUD poolt väljastatud tehnilised tingimused 29.08.2018 kirjaga nr NEV/42485-4.

Planeeringuala taotletud arvutuslik elektrenergia võimsuse vajadus jääb põhikooli osas samaks praegusega ehk 175 kW ja riigigümnaasiumile on planeeritud uus liitumispunkt võimsuse vajadusega 415 kW.

Arvestades lisanduvat elektrilist koormust on elektrivarustuse jaoks vajalik planeerida võimalikult koormuskeskmesse arvestusliku võimsusega kahetrafoline komplektalajaam. Alajaama hoone orienteeruvad minimaalsed mõõtmed on 6,5×3,5 m (täpsemalt selgub projekteerimise etapis). Alajaam peab jääma ööpäevaringselt vabalt teenindatavaks. Olemasolev alajaam (A. Puškini tn 32) kuulub likvideerimisele. Seoses alajaama uue asukohaga tuleb ümber tõsta ja vajadusel pikendada madal- ja keskpinge maakaabelliinide trassid uue planeeritava alajaamani, tagamaks kõigi olemasolevate madalpinge tarbijate elektrivarustus.

Uued liitumispunktid on näidatud vastavate kinnistute piirini. Madalpinge jaotlas asuvast liitumispunktist edasi tuleb määrata kaablitrass tarbija kaablile ehitusprojekti käigus.

Olemasolevate elektriliinide ekspluatatsiooni tingimuste muutumisel tuleb ette näha elektriliinide kaitse vastavalt standarditele ja normidele või elektriliini ümberehitamine. Detailplaneeringu elluviimisega seotud uue võrguühenduse väljaehitamise ja/või olemasolevate elektrivõrkude ümberehitamisega (likvideerimine, ümbertõstmine, ehitusalast väljaviimine jt) seotud tööd teostab VKG Elektrivõrgud OÜ vastava projekti alusel. Kulutused tööde teostamiseks tasub klient vastavalt kehtivale liitumismetoodikale. Liitumisprotsessi (uus võrguühendus/olemasoleva võrgu ümberehitus jt) alustamiseks on vajalik esitada liitumistaotlus soovitud teenusega, sõlmida liitumisleping ja tasuda liitumistasu.

#### 4.2. Sidevarustus

Olemasolevad liitumispunktid sidevõrguga asuvad kinnistute ida- ja lõunaküljel. Sideühenduse saab kavandada maa-alal paiknevate olemasolevate Telia Eesti AS-le kuuluvate sidekaablite kaudu.

#### 4.3. Veevarustus ja reoveekanaliseerimine

Planeeritav ala paikneb Aktsiaselts Narva Vesi ühisveevarustuse ja -kanaliseerimise piirkonnas.

Liitumispunktid ühisveevõrguga asuvad A.Puškini tänava ääres. Kinnistusesise veetorustiku paiknemine, läbiviikude ja veemõõdusõlme asukoht täpsustub hoone projekteerimise käigus.

Kanaliseerimise eelvooluks on olemasolev A.Puškini tänava kanaliseerimistorustik, liitumispunktid asuvad planeeritava ala idaküljel A.Puškini tänaval.

#### 4.4. Sademevee kanaliseerimine

A.Puškini tänaval on olemas toimiv sademeveekanaliseerimistrass. Planeeritavale alale on ette nähtud liitumispunktid sademevee kanaliseerimise trassiga A.Puškini tänaval.

Mänguväljakutel, jalg- ja kergliiklusteedelt tuleb sademeveed juhtida haljasaladele ning immutada. Teed tuleb rajada sellise profiiliga, et sademevesi valguks teelt teeäärsetele haljasaladele.

Võimaluse korral rakendada meetmeid sademevee kasutamiseks krundisiseselt, nt katusele kokku kogutava sademevee taaskasutus WC-de loputuskastides jms. Parklate planeerimisel on soovitatav kasutada sademeveest läbilaskvaid materjale.

Sademevee juhtimine reoveekanaliseerimise trassile on keelatud. Krundi vertikaalplaneerimisel tuleb tagada, et sademevesi ei valguks naaberkruntidele. Sademevee valgumise ennetamiseks Õhu tn äärsetele kinnistutele (Õhu tn 4 ja 6), on joonisel kajastatud sademevee täiendav liitumine ning trass Õhu tn piirkonnas.

#### 4.5. Soojavarustus

Olemasolev soojavarustus põhineb AS Narva Soojusvõrk kuuluval kaugküttevõrgu lahendusel. Soojavarustuse liitumised saab kavandada olemasoleva võrgu baasil.

Küttelahendusena alternatiividena saab kasutada ka lokaalseid võimalusi. Soovitatav on kasutada energiasäästlikke ning keskkonda minimaalselt saastavaid süsteeme. Keelatud on märkimisväärselt jääkaineid lendu laskvad kütteliigid nagu näiteks raskeõlid ja kivisüsi. Küttelahenduse valikul tuleb arvesse võtta projekteerimise ajal kehtivaid energiatõhususe miinimumnõudeid.

## 5. Planeeringu elluviimine

Kehtestatud detailplaneering määrab planeeringuala edaspidise maakasutuse ja on aluseks ehitusprojektide koostamiseks.

Planeering rakendub vastavalt Eesti Vabariigi seadustele ja õigusaktidele.

Kui planeeringulahendust ei ole 5 aasta jooksul ellu viima asunud, on omavalitsusel õigus planeering kehtetuks tunnistada.

Avalike rajatiste ja infrastruktuuride väljaehitamine toimub asjast huvitatud osapoolte kokkuleppel. Koostöö käigus pannakse paika avalike rajatiste ja infrastruktuuride rajamise maht ja finantseerimise tingimused.

Tehnovõrkude rajamine toimub kinnistu omaniku, omavalitsuse ja tehnovõrkude valdaja koostöös. Servituudilepingud sõlmitakse vastavalt asjaosaliste kokkulepetele.