

Teema: Tallinn mnt ringristmik

Kellelt: Ülo Amor <Ylo.Amor@sweco.ee>

Kuupäev: Wed, 29 Jun 2011 15:05:56 +0300

Kellele: "rene.zorin@narvaplan.ee" <rene.zorin@narvaplan.ee>

Tere!

Edastan mõned ringristmiku eelised antud juhul:

1. Ringristmikud on liiklust rahustava toimega ja antud Tallinna mnt sirget lõiku arvestades on just sellel jalakäijate rohkel piirkonnas mõistlik kiirust ohjeldada.
Ringristmiku eelis on selles, et ta reguleerib ennast ise ja ta rahustab liiklust. Ringristmikult ei ole võimalik läbi sõita täie hooga, eriti veel viimasel hetkel foori kollase tulega. Teada olevalt on liikluseeskirja rikkujate poolt Tallinna mnt-l mõõdetud tippkiirusi üle 100 km/t.
2. Ringristmikud on turvalised, efektiivsed ja vähem kulukamad. Tavalisel 4 harulisel ringristmikul on autodel vaid 4 konfliktpunkti, tavalisel lihtristmikul on neid kordades rohkem.
3. Kõik sõidukid, mis sisenevad ringristmikule, kus on eesõigusmärk "anna teed", peavad andma teed ringil viibijatele. Seega rohkem sõidukeid saab liikuda läbi ristmiku vähima ajakuluga.
4. Pöörderaadiused sobivad hästi ka veotranspordile
5. Kui sõidukijuht siseneb ringristmikule, siis ta vaatab ringlevat liiklust vasakult, aga ei jää seisma kui tee on vaba – vasakult ei lähene sõidukeid. Prognoositud liiklusvoo läbilaskvus on tagatud 20 aastaks.

Lugupidamisega

Ülo Amor
SWECO Projekt AS
Teed ja raudteed üksuse juht
5067 268
6744 302